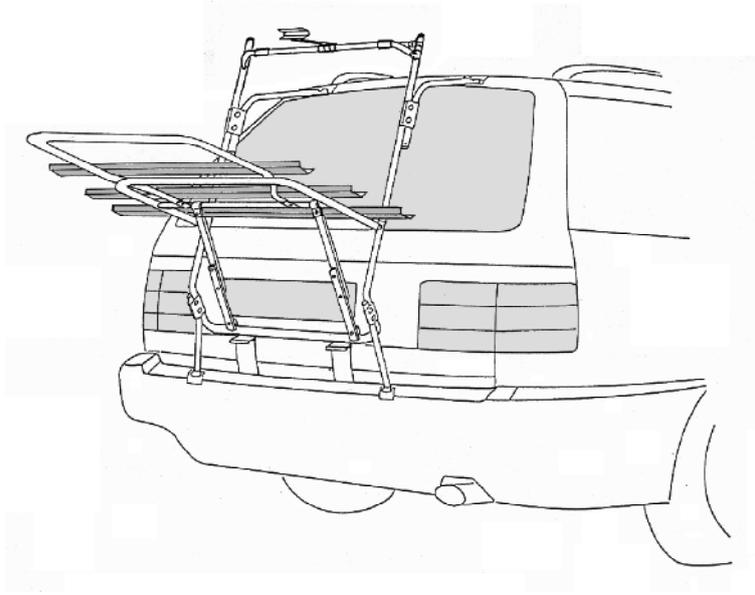


Montageanleitung

ECONOMY CLASS PROGRAMM

Art.-Nr.: 1300



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
1	Auflagenverlängerung	1
2	Alu-Fahrradschiene	1
3	Versteifungsstreben	4
4	Fahrradaufnahme für das 3. Fahrrad	1
5	Schelle für Auflagenverlängerung	2
6	Schloßschrauben M6x35	2
7	Unterlegscheiben M 6	12
8	Selbstsichernde Mutter	10
9	Schloßschraube M6x20	4
10	Maschinenschraube M6x20	4
11	Schelle mit Vierkantöffnung für Versteifungsstreben	4
12	Gewindeschelle für Alu-Fahrradschiene	2
13	Innensechskantschraube M8x12 für Alu-Fahrradschiene	2
15	Innensechskantschlüssel 5 mm	1
16	Riemen mit Schnalle	6
17	Unterleggummi für Gewindeschelle	2
18	Kunststoffbuchse	2
19	Gummielmente	12
20	Kunststoffkappe	2

PAULCHEN®
DER HECKTRÄGER

MONTAGE

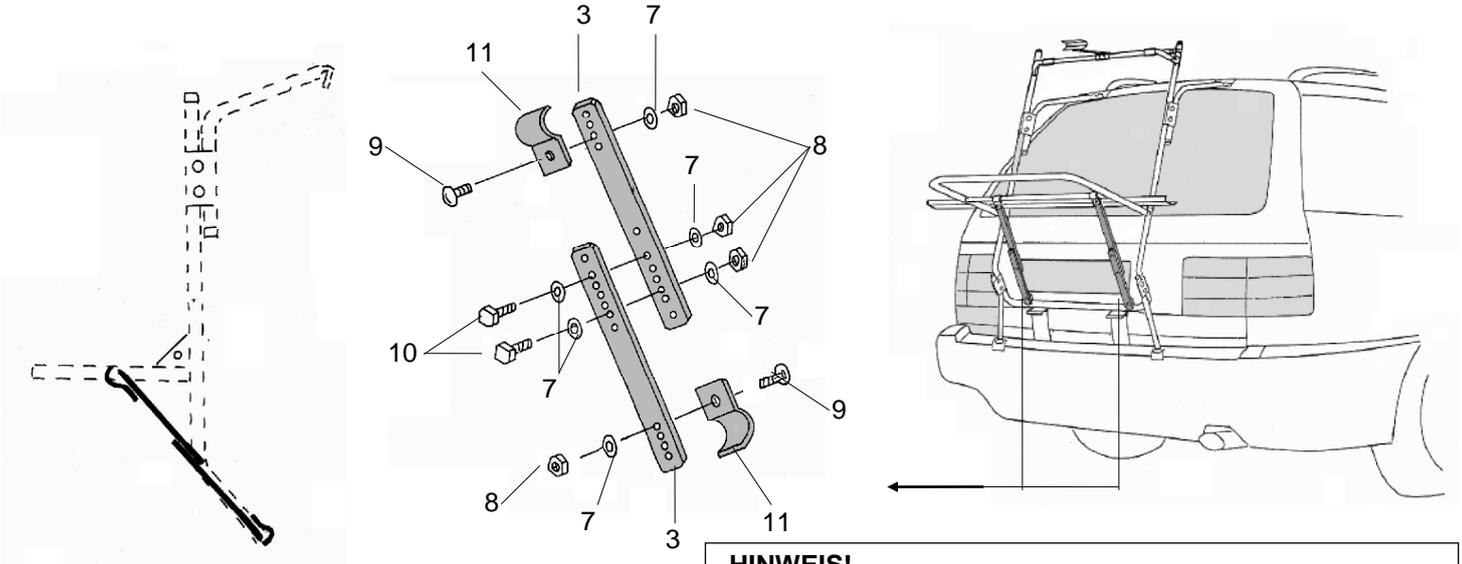
1. Verwenden Sie die Verfestigungsstreben (3) immer paarweise und befestigen Sie diese möglichst weit außen am Träger

WICHTIG!

Die Verfestigungsstreben bitte nur so wie auf der Zeichnung dargestellt montieren. Nur auf diese Weise kann ein optimaler Verfestigungseffekt erzielt werden.

Beim Anziehen der Schrauben (9) an den Schellen (11) drücken Sie den Lastenrahmen des Trägers nach unten.

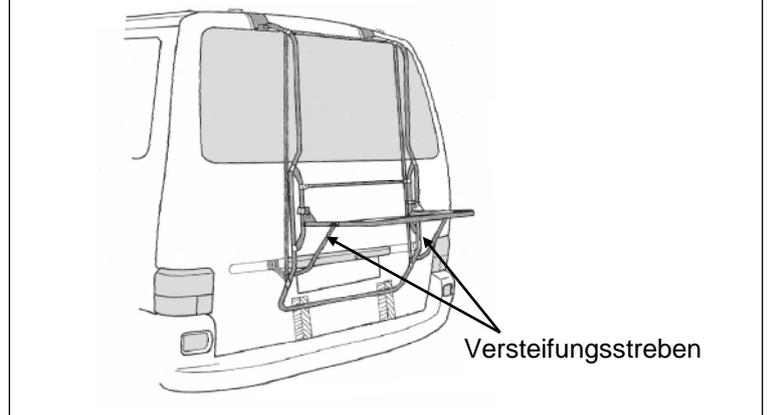
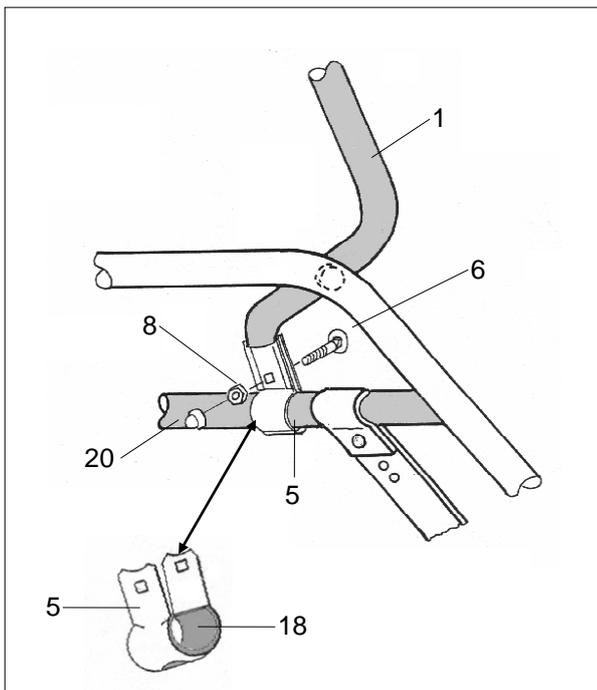
Die Verfestigungsstreben müssen auf Länge eingestellt werden: Hierzu verbinden Sie zunächst die beiden Streben locker mit den Schellen (**Achtung! Schellen unbedingt gem. Abbildung montieren.**) Die übereinanderliegenden Streben werden maximal auseinander gezogen und dann gem. Abbildung verschraubt. Jetzt werden die Muttern an den Schellen angezogen.



HINWEIS!

Bei den Heckträgermodellen für VW T4, T5, T6 (Art.Nr. 811215N, 811216N bzw. 811217N), Viano/Vito (Art.Nr.813702) Ford Custom (814203) sind die Verfestigungsstreben bereits am Grundträger integriert. Hier werden keine zusätzlichen Verfestigungsstreben montiert

2. Die Auflagenverlängerung (1) wird an der Mittelstrebe des Lastenrahmens angebracht.



3. Die zweite Alu-Schiene wird im abgeknickten Bereich auf der Auflagenverlängerung montiert Abb. 3.1. Die Gewindeschellen (12) der Alu-Schiene (2) müssen hierzu schräg befestigt werden Abb. 3.2. Die Gewindeschellen (12) müssen mit Unterleggummis (17) versehen werden. Anzugsdrehmoment 10 Nm.

Die Räder werden mit Hilfe der Riemen (16) an den Alu-Schienen (2) befestigt.

Abb. 3.1.

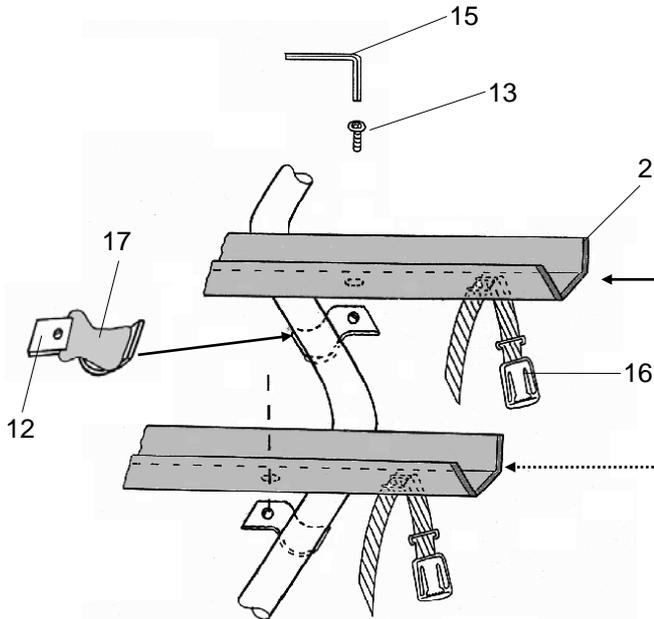
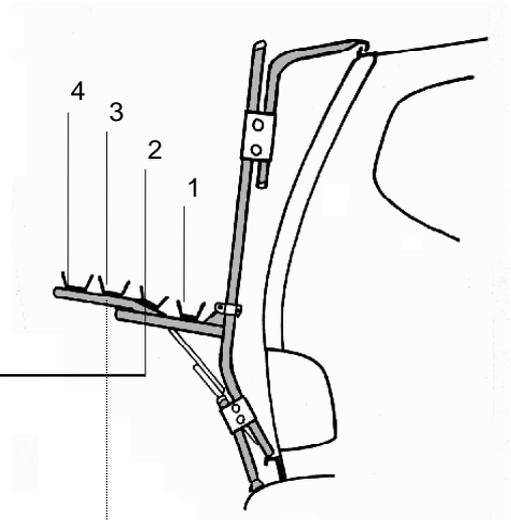
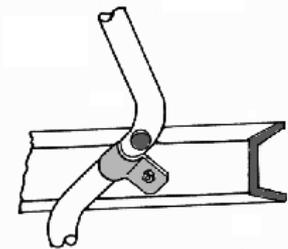
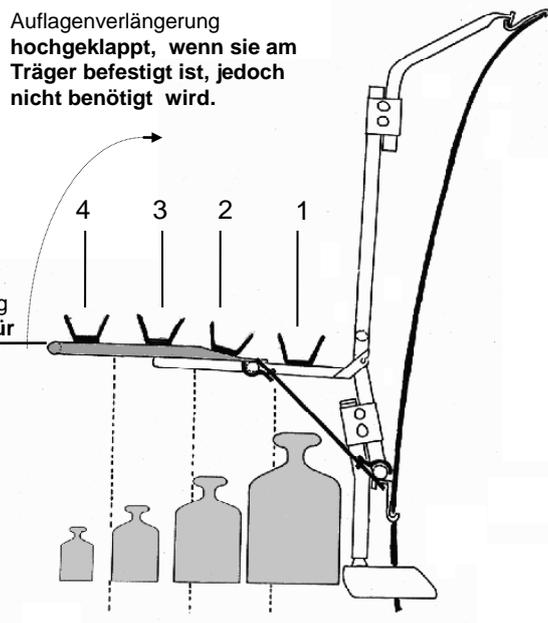


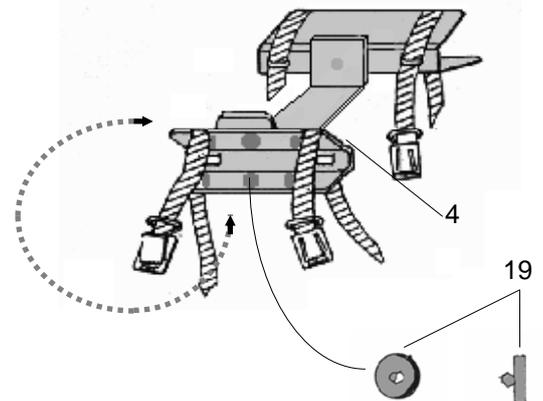
Abb. 3.2.



Um die Hebelwirkung auf der Trägerklappe möglichst gering zu halten, muß die Belastung von innen (1. Rad) nach außen (2., 3., 4. Rad) abnehmen, d.h. das schwerste Rad sollte stets auf der 1. Alu-Schiene stehen (siehe Grafik)



Drücken Sie die Gummielemente (19) in die Öffnungen der Schalen. Siehe Abb. unten. Die Fahrradaufnahme (2) besteht aus zwei Schalen, die jeweils mit Hilfe der Riemen vom zweiten zum dritten Fahrrad befestigt werden müssen. Die Schalen sind drehbar.



Achtung! Sämtliche Befestigungselemente müssen zu Ihrer eigenen Sicherheit in regelmäßigen Abständen nachgezogen werden.