

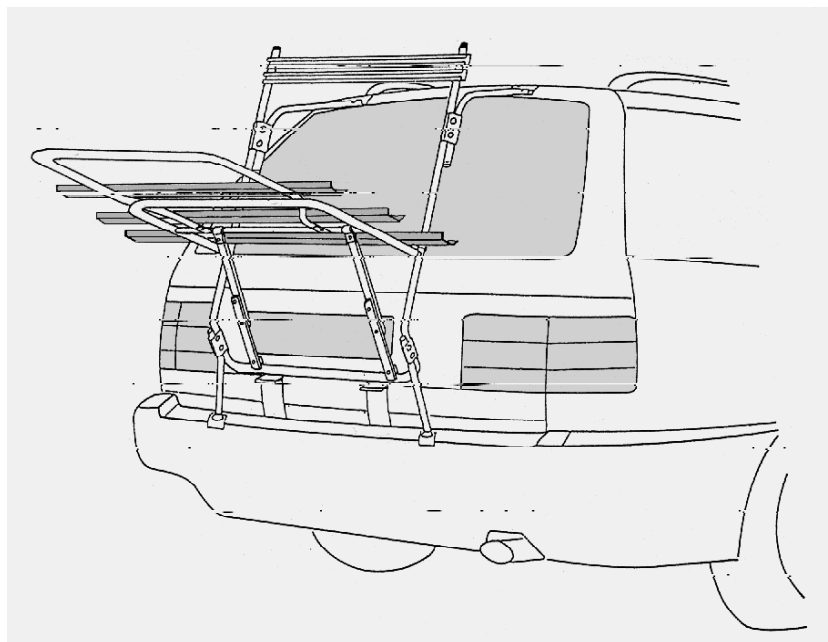
Montageanleitung

COMFORT CLASS PROGRAMM

Erweiterungssatz für das 3. Fahrrad

Art. Nr. 2300

Erweiterungstyp: B



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
1	Auflagenverlängerung	1
2	Alu-Fahrradschiene	1
3	Versteifungsstreben	4
4	Verbindungshalter	1
5	Schelle für Auflagenverlängerung	2
6	Schloßschrauben M6x35	2
7	Unterlegscheiben M 6	12
8	Selbstsichernde Mutter	10
9	Schloßschraube M6x20	4
10	Maschinenschraube M6x20	4
11	Schelle mit Vierkantöffnung für Versteifungsstreben	4
12	Gewindeschelle für Alu-Fahrradschiene	2
13	Innensechskantschraube M8x12 für Alu-Fahrradschiene	2
15	Innensechskantschlüssel 5 mm	1
16	Riemen mit Schnalle	2
17	Unterleggummi für Gewindeschelle	2
18	Kunststoffbuchse	2
19	Kunststoffkappe	2

PAULCHEN®
DER HECKTRÄGER

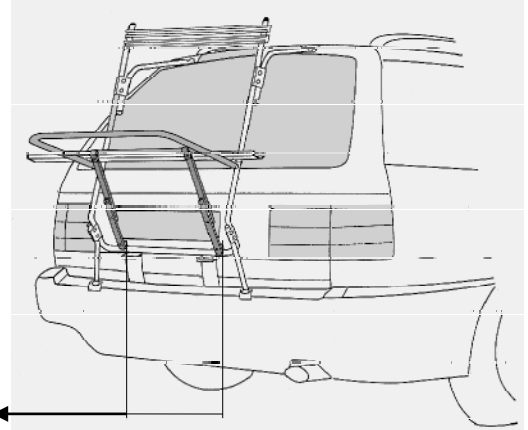
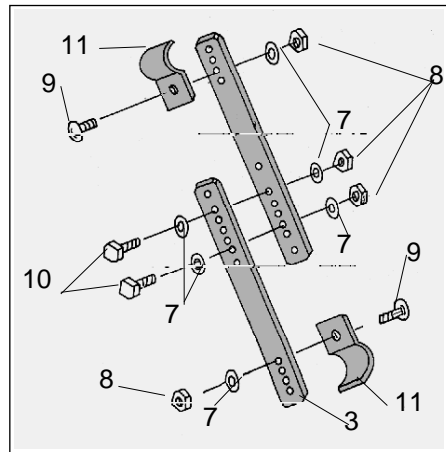
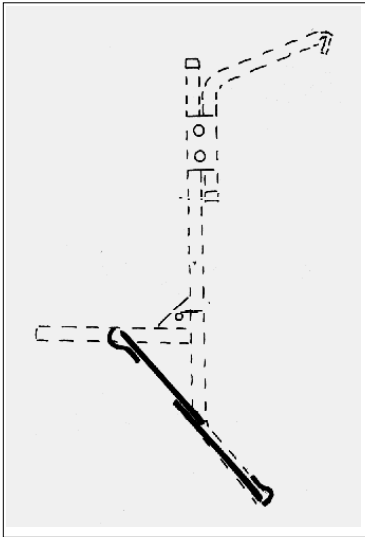
MONTAGE

1. Verwenden Sie die Versteifungsstreben (3) immer paarweise und befestigen Sie diese möglichst weit außen am Träger

WICHTIG!

Die Versteifungsstreben bitte nur so wie auf der Zeichnung dargestellt montieren. Nur auf diese Weise kann ein optimaler Versteifungseffekt erzielt werden.

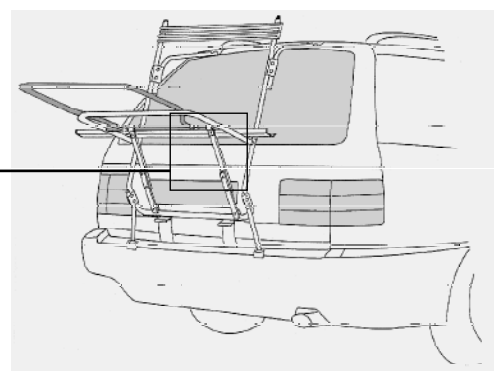
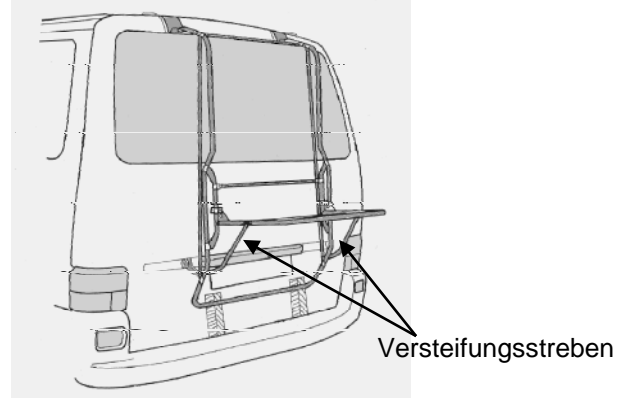
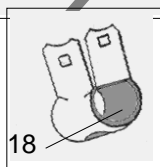
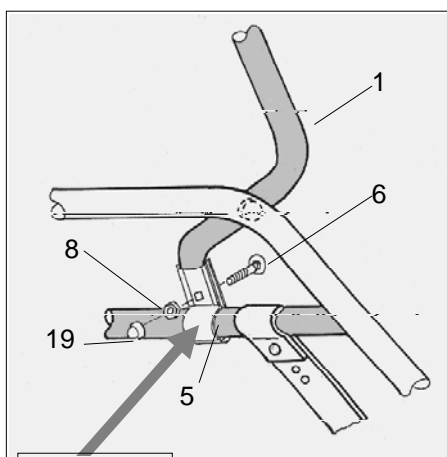
Beim Anziehen der Schrauben (9) an den Schellen (11) drücken Sie den Lastenrahmen des Trägers nach unten. Die Versteifungsstreben müssen auf Länge eingestellt werden: Hierzu verbinden Sie zunächst die beiden Streben locker mit den Schellen (**Achtung! Schellen unbedingt gem. Abbildung montieren.**) Die übereinanderliegenden Streben werden maximal auseinander gezogen und dann gem. Abbildung verschraubt. Jetzt werden die Muttern an den Schellen angezogen.



HINWEIS!

Bei den Heckträgermodellen für VW T4, T5, T6 (Art.Nr. 811215N, 811216N bzw. 811217N), Viano/Vito (Art.Nr.813702) Ford Custom (814203) sind die Versteifungsstreben bereits am Grundträger integriert. Hier werden keine zusätzlichen Versteifungsstreben montiert

2. Die Auflagenverlängerung (1) wird an der Mittelstrebe des Lastenrahmens angebracht.



3. Die zweite Alu-Schiene wird im abgeknickten Bereich auf der Auflagenverlängerung montiert Abb. 3.1. Die Gewindeschellen (12) der Alu-Schiene (2) müssen hierzu schräg befestigt werden Abb. 3.2. Die Gewindeschellen (12) müssen mit Unterleggummis (17) versehen werden. Anzugsdrehmoment 10 Nm.

Die Räder werden mit Hilfe der Riemen (16) an den Alu-Schienen (2) befestigt.

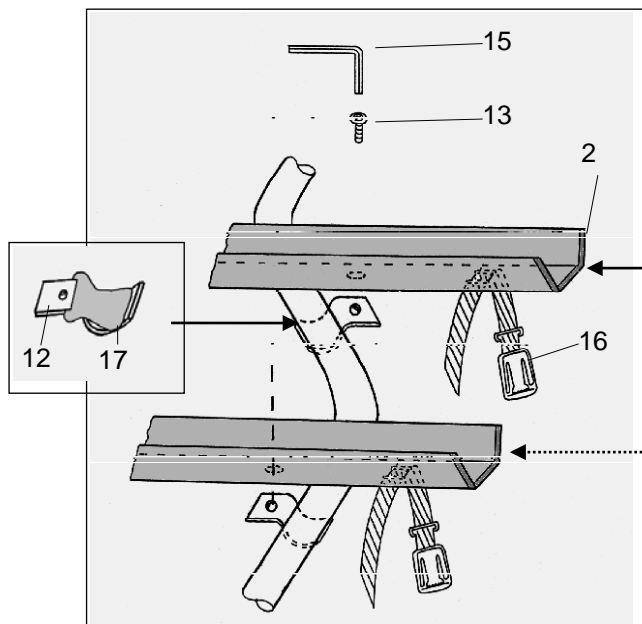


Abb. 3.1.

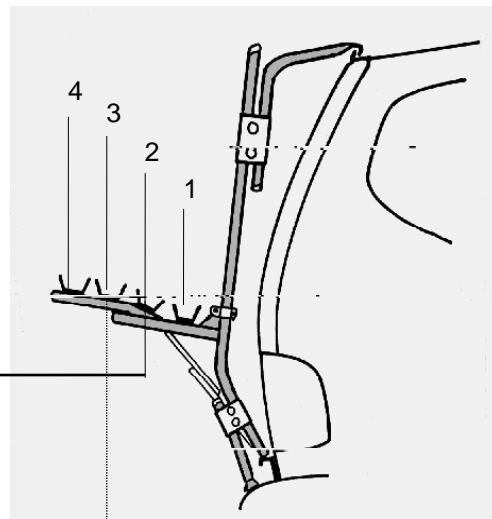
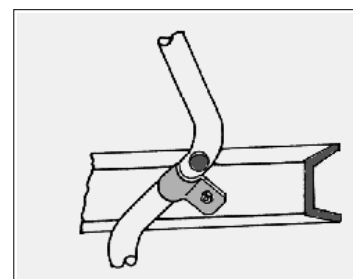
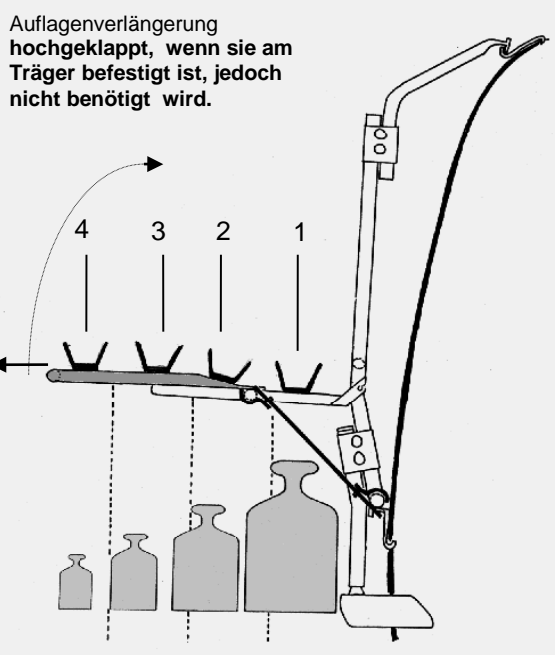


Abb. 3.2.

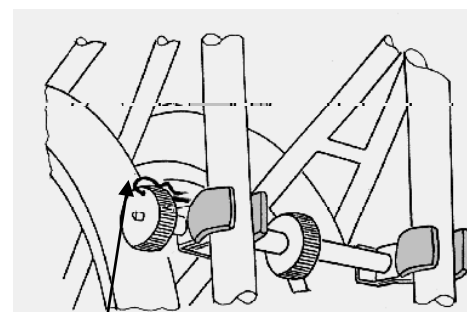


Um die Hebelwirkung auf der Trägerklappe möglichst gering zu halten, muß die Belastung von innen (1. Rad) nach außen (2., 3., 4. Rad) abnehmen, d.h. das schwerste Rad sollte stets auf der 1. Alu-Schiene stehen (siehe Grafik)



Mit dem Verbindungshalter (4) werden die Rahmen vom 2. zum 3. Fahrrad verbunden. Achten Sie darauf, daß der Verbindungshalter so hoch wie möglich an den Fahrradrahmen befestigt wird.

Achtung!
Nach dem Anziehen der Mutter muß der Sicherungssplint eingedrückt werden.



Sicherungssplint

Achtung! Sämtliche Befestigungselemente müssen zu Ihrer eigenen Sicherheit in regelmäßigen Abständen nachgezogen werden.