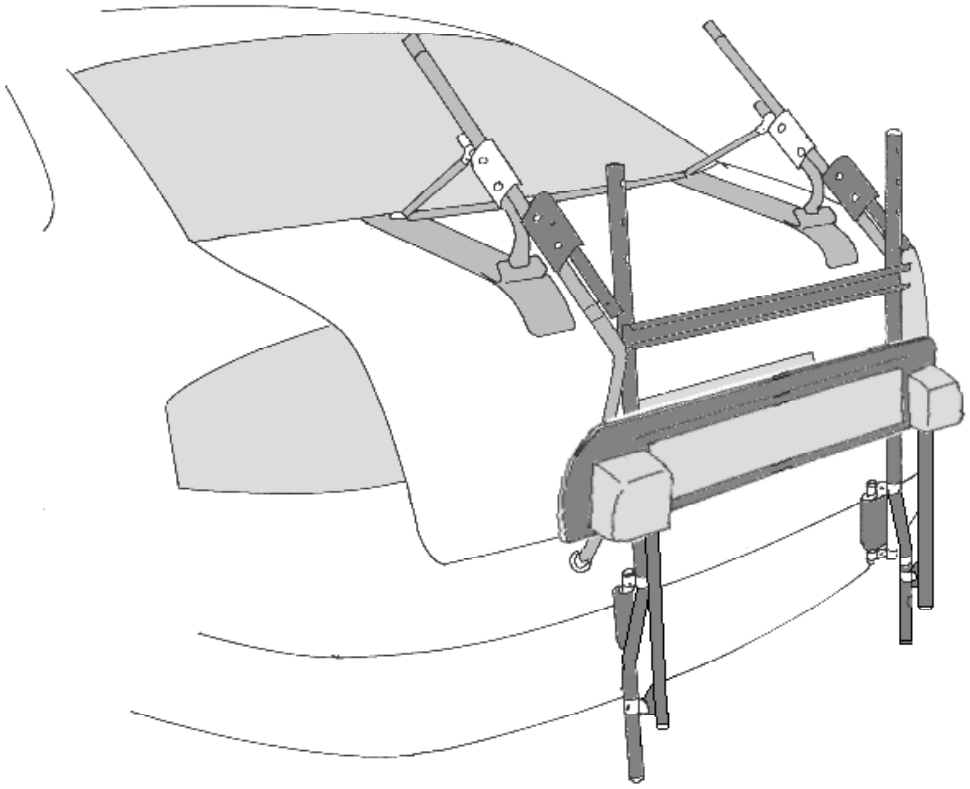
Montageanleitung

DER TIEFLADER

Art.Nr. 4500E: Zuladung: 50 kg (zwei Fahrräder)
Art.Nr. 4500EN: Zuladung: 40 kg (zwei Fahrräder)
Art.Nr. 4500ER: Zuladung: 30 kg (zwei Fahrräder)



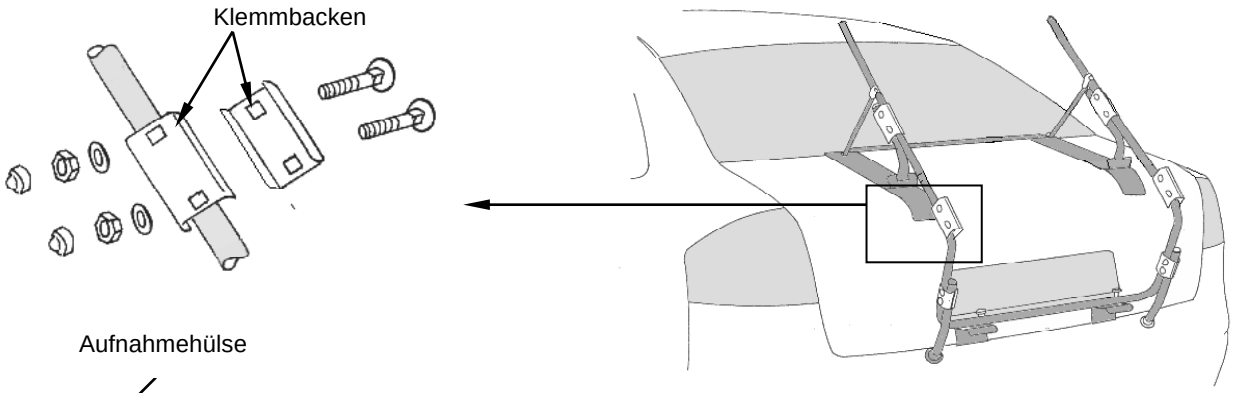
Die Neigung des Heckträgers auf der Kofferklappe kann fahrzeugspezifisch von dieser Abbildung abweichen.

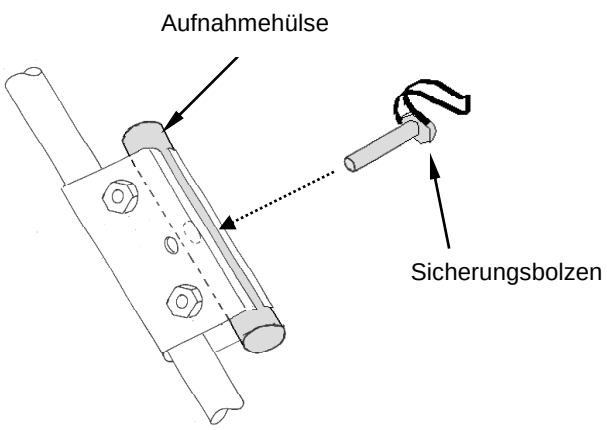
PAULCHEN® System

Bitte folgen ●●●™

E-20b

Abb.1





1. Befestigen Sie die Aufnahmehülsen mit Hilfe der Klemmbacken am Trägerrahmen vorerst nur so fest, das noch eine Beweglichkeit gewährleistet bleibt. Siehe Abb.1. Positionieren Sie danach die Bohrungen von Klemmbacken und Aufnahmehülse genau parallel.
Tip! Mit dem Sicherungsbolzen können Sie den parallelen Sitz der Bohrungen prüfen!

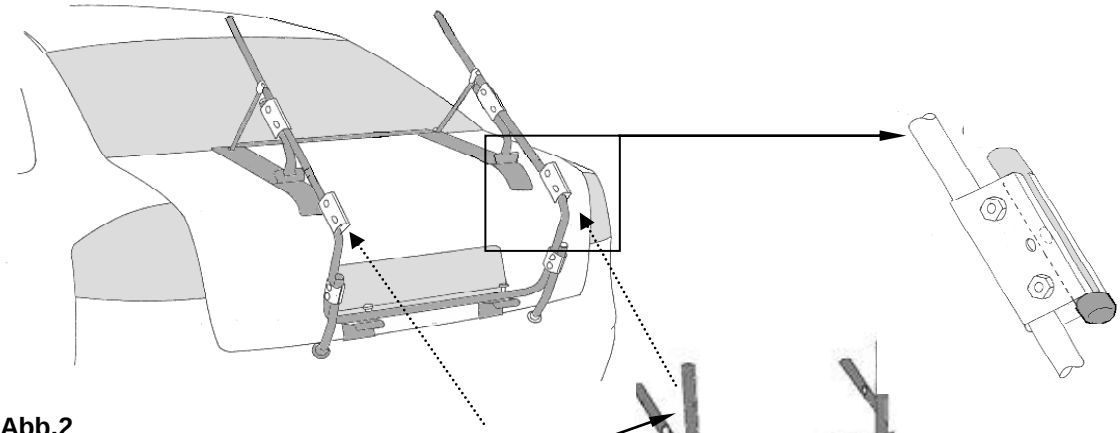
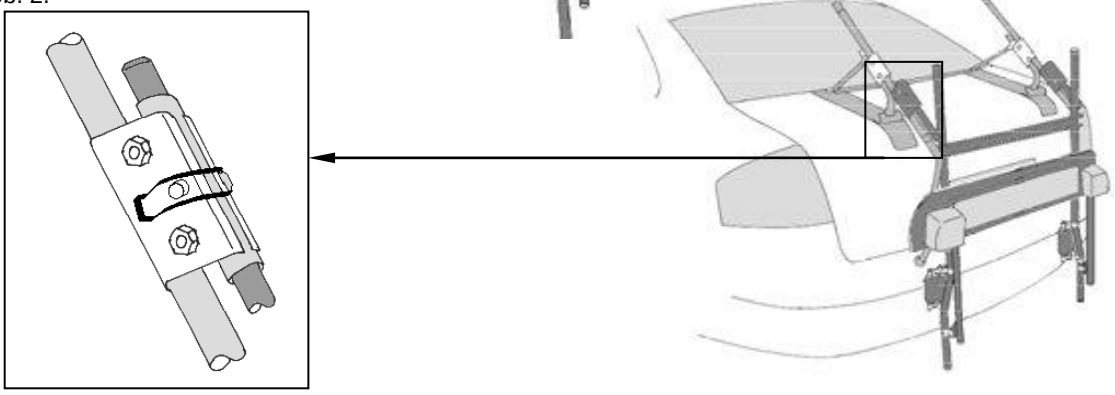


Abb.2

Bohrungen in den Andockrohren zum Einstecken der Sicherungsbolzen.

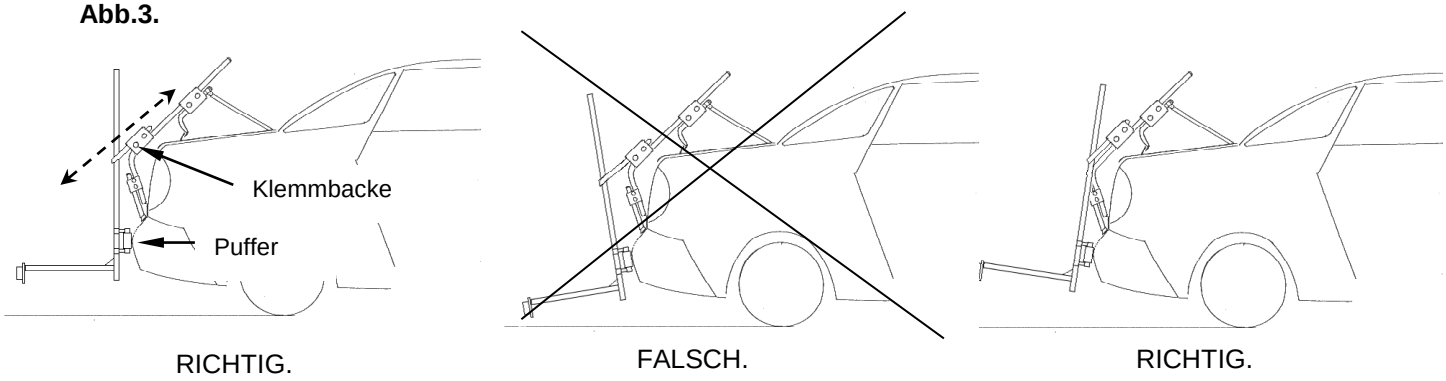
2. Rohrkappen entfernen Führen Sie den Anhänger mit den Andockrohren in die Aufnahmehülsen ein und sichern Sie die Verbindung mit Hilfe des Sicherungsbolzen.
Siehe Abb. 2.



3. Stellen Sie die Position des Anhängers so ein, daß er möglichst im rechten Winkel (90°) zum Boden sitzt. Der Puffer muß immer an der äußersten Kante des Stoßfängers andrücken. (Der Andruckbereich muß vorher sorgfältig mit Schutzfolie beklebt werden.)

Die Einstellung erreichen Sie sowohl durch Ändern der Position der Klemmbacken. Siehe Abb. 3. als auch durch Wahl der zweiten Bohrung in den Andockrohren Siehe Abb. 2. Danach ziehen Sie die Muttern an den Klemmbacken fest an. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.

Abb.3.

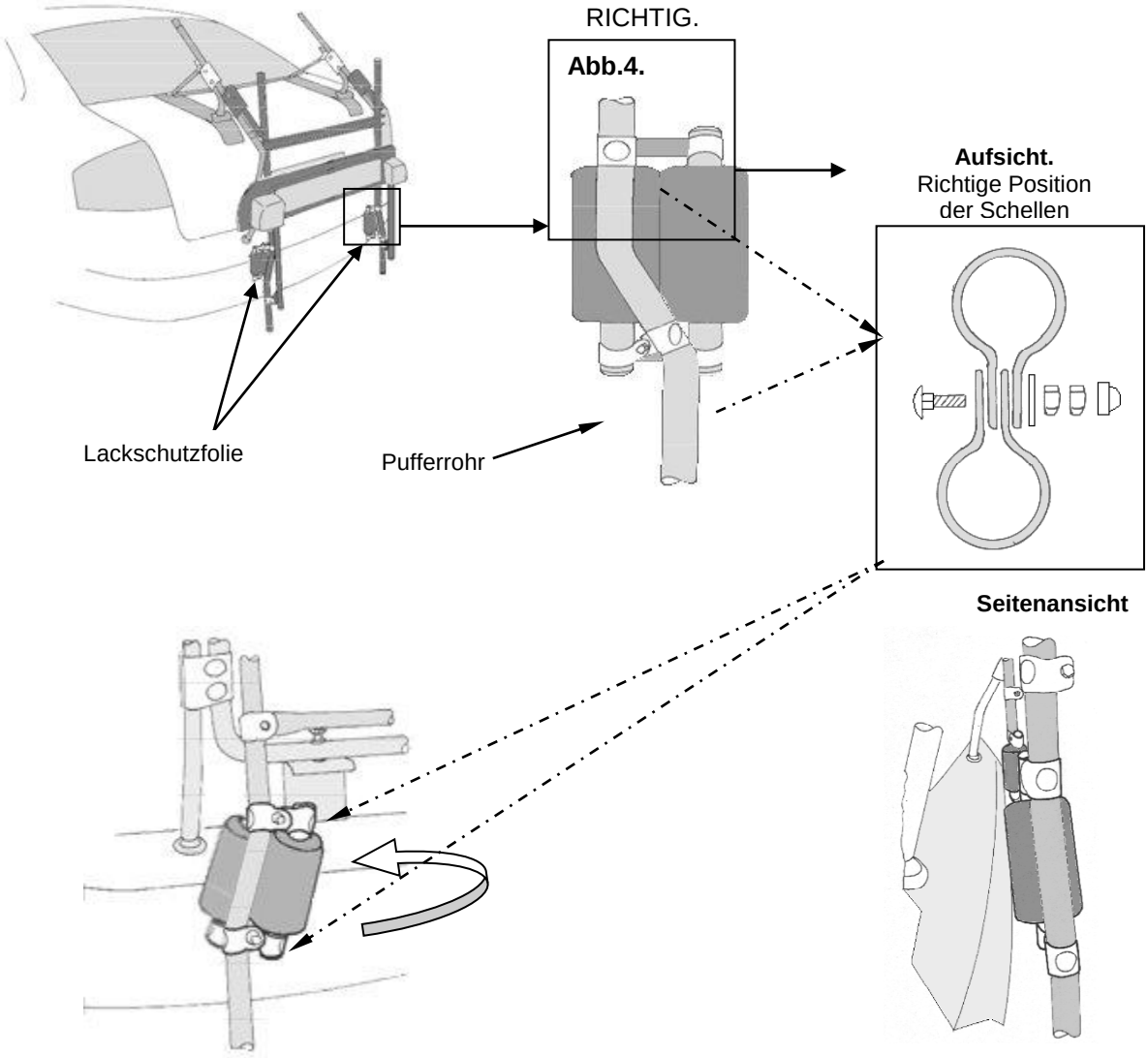


RICHTIG. FALSCH. RICHTIG.

4. Drehen Sie die Pufferrohre ein wenig nach innen (siehe Abb. unten), um die oben beschriebene Neigung des Lastenrahmens zu erreichen. . Achten Sie darauf, dass die Schaumstoffpuffer gleichmäßig, mit der ganzen Länge anliegen. Ziehen Sie anschließend die Muttern an den Schellen fest an. **Anschließend kleben Sie die Lackschutzfolien im Andruckbereich der Puffer an der Stoßstange. Siehe Abb. 4.**

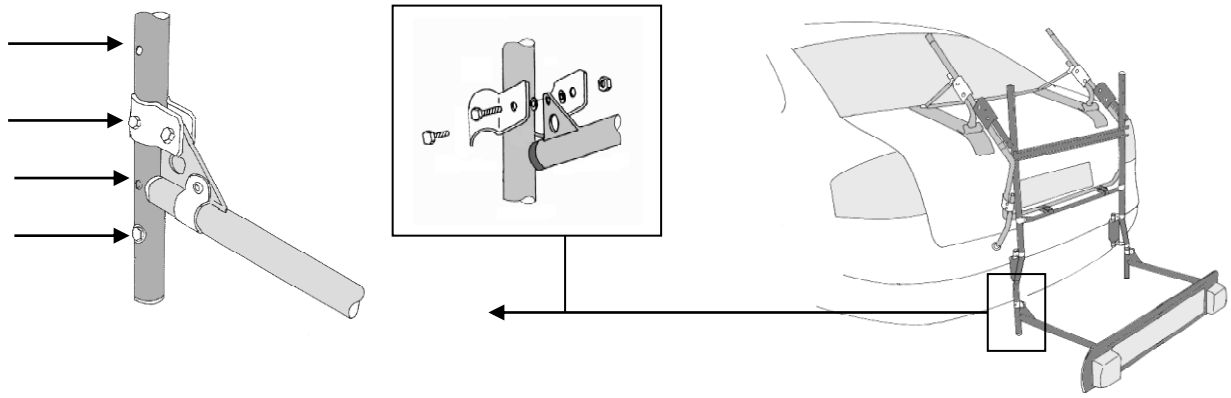
RICHTIG.

Abb.4.



5. Befestigen Sie den Lastenrahmen mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen am Trägergestell . Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die kürzeren Schrauben angezogen werden, danach die längeren Schrauben. Die Kunststoffscheiben müssen unbedingt gem. Abb. zwischen den Schellen und dem Lastenrahmen eingesetzt werden. Der Lastenrahmen lässt sich in vier verschiedenen Positionen befestigen Siehe Abb. 6. Der Abstand zum Untergrund bei abgeklappter Zusatzbeleuchtung sollte mindestens 40 cm betragen.

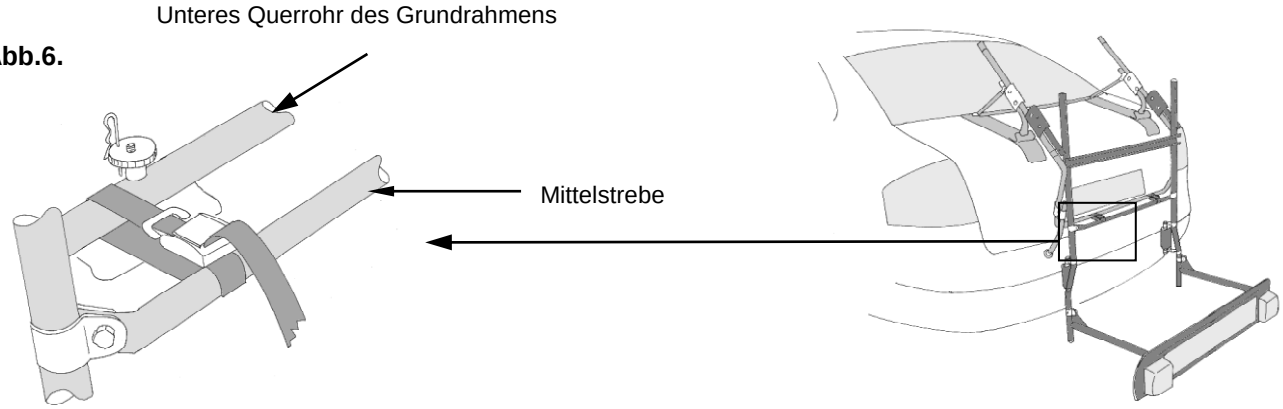
Abb.5.



6. Die Mittelstrebe wird in der Höhe so eingestellt, dass sie genau parallel vor dem unteren Querrohr des Grundrahmens sitzt. Dann werden die Muttern an den Schellen fest angezogen.

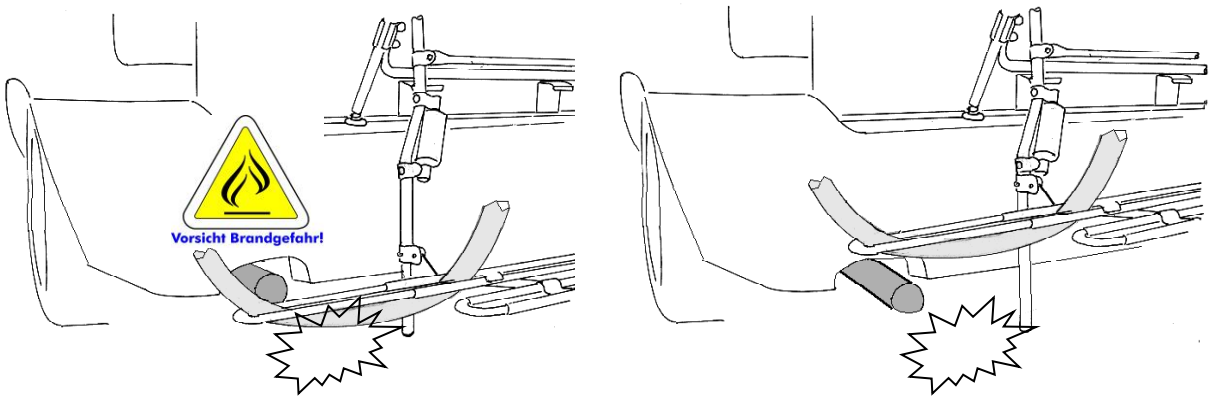
Sind alle Einstellungen korrekt vorgenommen, verbinden Sie die Mittelstrebe mit dem unteren Querrohr des Grundrahmens mit Hilfe der beigefügten Gurte und ziehen Sie sie fest an. Siehe Abb. 5.

Abb.6.



Achtung!

Achten Sie darauf, das weder das Kabel der Zusatzbeleuchtung, Teile des Trägers noch die Fahrradreifen vor dem Auspuff positioniert sind. Siehe Abb.



Bei Verwendung an **Cabrio Fahrzeugen** muss das **Tiefladerzubehör vor Betätigung der Verdeckköffnung unbedingt abgenommen werden!!**

7. Die Rundschellen müssen etwas auseinander gebogen werden und können dann über das Rohr des Lastenrahmens geschoben werden.
Nachdem Schellen und Lichtleistentafel mittig ausgerichtet wurden, können die Schrauben angezogen werden. Siehe Abb. 7.

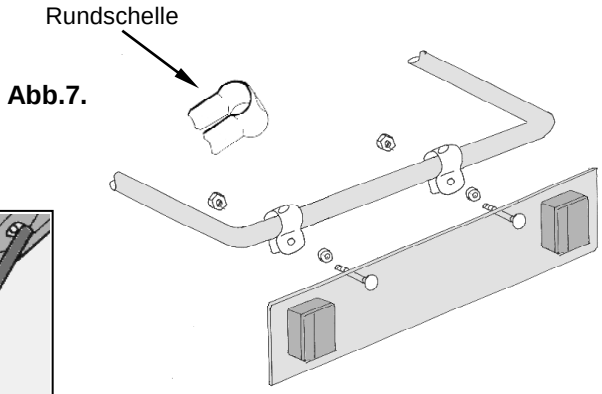
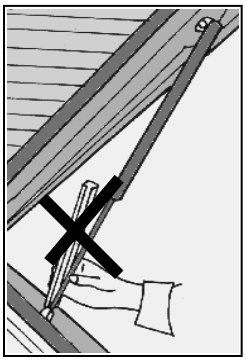


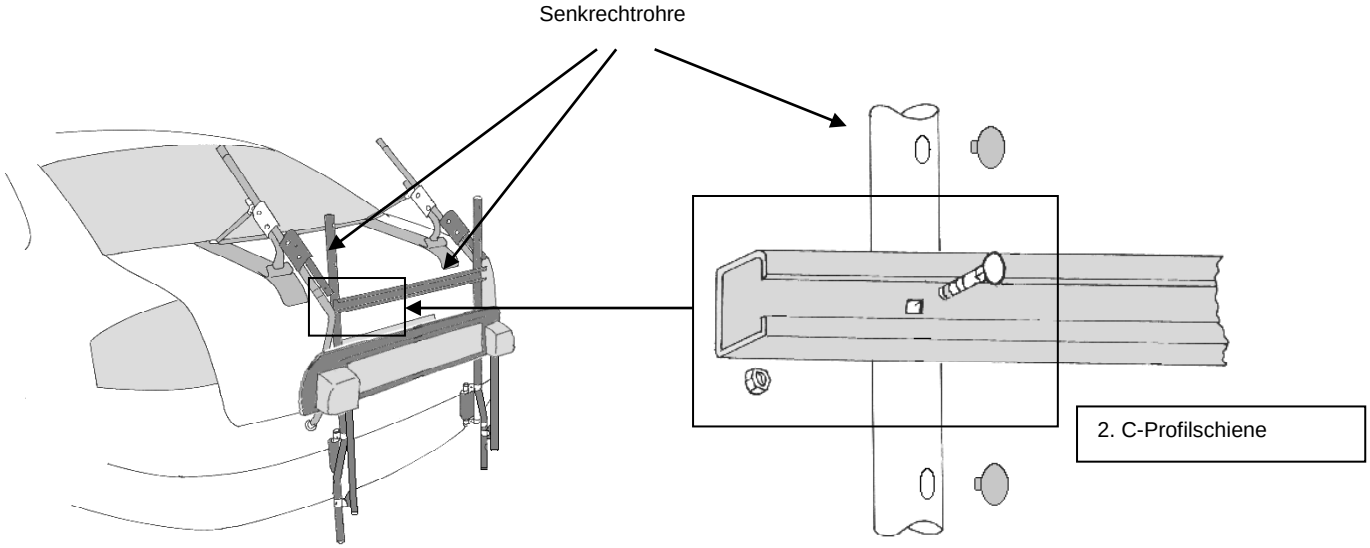
Abb.7.



Achtung:
Bei montiertem Tieflader darf kein Heckklappenaufsteller benutzt werden.

Wir empfehlen den Anschluss der Zusatzbeleuchtung von einem Fachmann vornehmen zu lassen. Kontrollieren Sie außerdem vor jeder Fahrt die Funktion der Lampen !

Wichtig ! Befestigung der C-Profilschienen aus den Fahrradsätzen 3002 oder 2002



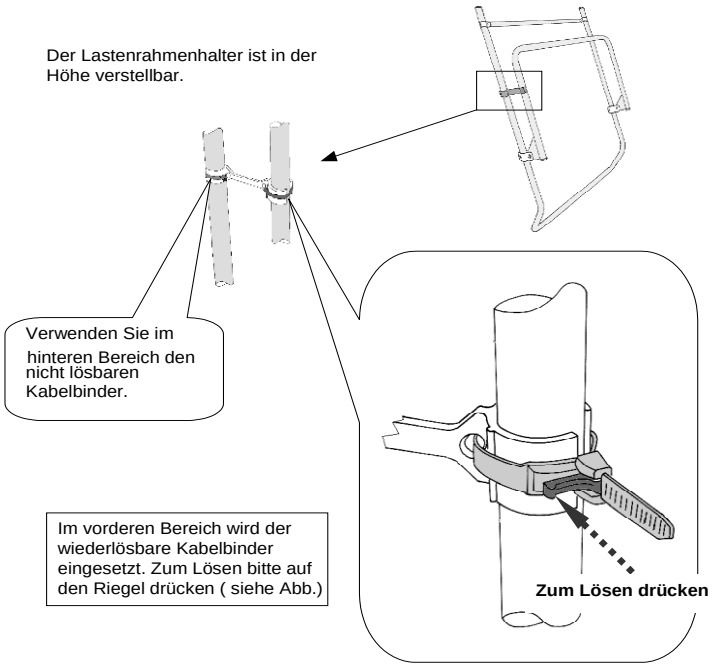
Sofern die Befestigung Ihrer Fahrräder mit beiden Fahrradhaltern in der bereits am Tieflader vormontierten C-Profilschiene erfolgen kann, ist die Montage einer weiteren C-Profilschiene aus dem Fahrradsatz nicht erforderlich.

Wenn doch eine **weitere C-Profilschiene** benötigt wird, erfolgt die Befestigung mit Hilfe der **Schrauben und Muttern** in den Bohrungen der Senkrechtrohre
des Tiefladers. Bei einigen Modellen kann es darüber hinaus nötig werden, die C-Profilschienen seitlich etwas zu kürzen.

Die C-Profilschienen der Fahrradsätze „First Class (Art. 3001/3002)“ und „Comfort Class (Art. 2001/2002)“ können an den Senkrechtrohren des Tiefladers **nicht mit den Gewindeschellen** befestigt werden.

Tip: Bewahren Sie die Gewindeschellen gut auf, da Sie zur Befestigung an den anderen PAULCHEN Rahmen wieder benötigt werden.

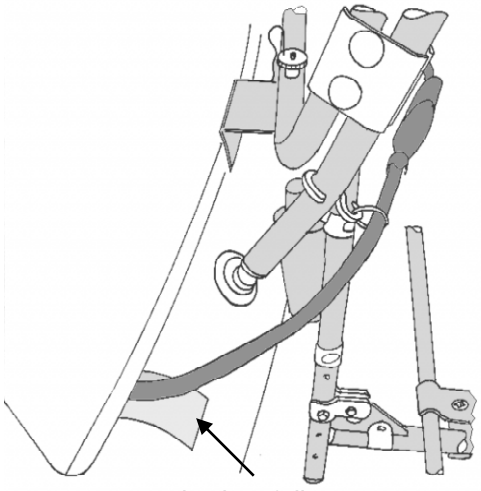
●●●™ Lastenrahmenhalter

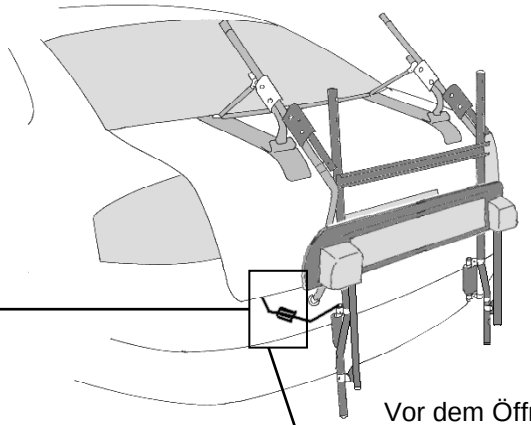


Wichtiger Hinweis!
Die Zusatzbeleuchtungsleiste muss bei an – und abgeklappten Lastenrahmen **immer** senkrecht stehen. Die Beleuchtung **muss**, wenn sie montiert ist auch angeschlossen sein, d.h. die Leuchten **müssen in an- und abgeklappter Position brennen**. Siehe Abb.

Vor Öffnen der Heckklappe mit montiertem Tieflader unbedingt die Steckverbindung der Zusatzbeleuchtung trennen. Siehe Abb.

Kleben Sie im Bereich der Kabeldurchführung die mitgelieferte 3M-Schutzfolie auf den Stoßfänger, um die Gefahr von Scheuerspuren zu vermeiden.

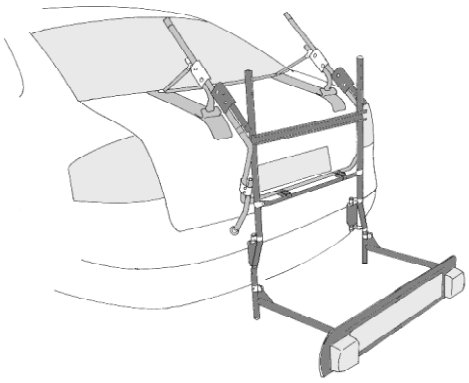

Lackschutzfolie

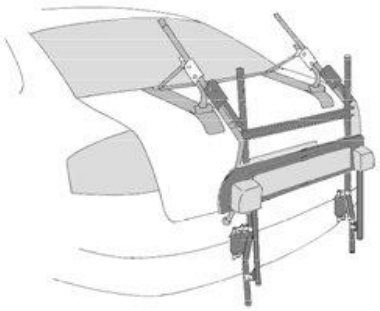

Vor dem Öffnen des Kofferdeckels muss die Steckverbindung gelöst werden

Wichtiger Hinweis,

Sollten Sie den Controller Art.Nr. 331311 verwenden, muss dessen Stromversorgung (12 V Stecker) bei Nichtgebrauch (keine Verbindung zur Lichtleiste) unterbrochen werden. (Stecker herausziehen)

Wichtiger Hinweis!
Die Zusatzbeleuchtungsleiste muss bei an – und abgeklappten Lastenrahmen **immer** senkrecht stehen. Die Beleuchtung **muss**, wenn sie montiert ist auch angeschlossen sein, d.h. die Leuchten **müssen in an- und abgeklappter Position brennen**. Siehe Abb.





Bedienungsanleitung für die Kennzeichenblende

1. Brechen Sie das Hilfswerkzeug aus der Blende gem. Abb. heraus.

2. Hebeln Sie mit Hilfe des Hilfswerkzeuges oder auch eines Schraubenziehers die Sicherungsleiste aus ihrer Arrettierung.
Beginnen Sie in der Mitte der Leiste und setzen Sie das Lösen zu den Seiten hin fort bis sich die Leiste komplett löst.

3. Setzen Sie das Kennzeichen zuerst mit der oberen Kante in die Blende ein.

4. Befestigen Sie jetzt wieder die Sicherungsleiste. Dazu setzen Sie die Federn an den Enden in die entsprechenden Nuten ein und drücken die Leiste fest.

Sicherheitshinweis

für unser Produkt Tieflader

Verbleibt der Tieflader am Grundträger auch dann, wenn Sie keine Fahrräder transportieren, muss die Funktion der Lichtleiste gesichert sein!

Deshalb achten Sie bitte darauf, dass die Kabelsteckverbindung hergestellt ist und die Lichtleiste in einen 90 Grad-Winkel gedreht wird, so dass Nummerschild und Lampen gut sichtbar sind.

Steckverbindung hergestellt

Lichtleiste:
Draufsicht bei 90°-Winkel

Kurzanleitung Bedienung Tieflader

Aufbau

- Klappstifte auf dem Heckscheibenwischer ablegen.
- Zapfen des Tiefladers in die Aufnahme einführen
- Klappstifte einsetzen
- Lastenrahmen abklappen
- Gurte verspannen
- Kabel verbinden
- Lastenrahmen hochklappen und sichern

Abbau

- Lastenrahmen abklappen
- Kabel trennen
- Gurt abnehmen
- Lastenrahmen anklappen und sichern
- Klappstifte ziehen. Tieflader dabei festhalten und etwas anheben (bis sich die Klappstifte leicht bewegen lässt)
- Tieflader abnehmen.

Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepasst worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere Hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muss dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muss eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, dass sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Bedingt durch das Gewicht des Heckträgers kann die Wirkung der Gasdruckdämpfer beeinträchtigt werden, insbesondere bei kaltem Wetter oder starkem Wind kann Ihre Heckklappe zufallen. Zur Vermeidung von Unfällen empfehlen wir daher beim Be- und Entladen den Einsatz unseres Heckklappenaufstellers (Art: 120150) Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) lässt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow
Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Hotline: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29