

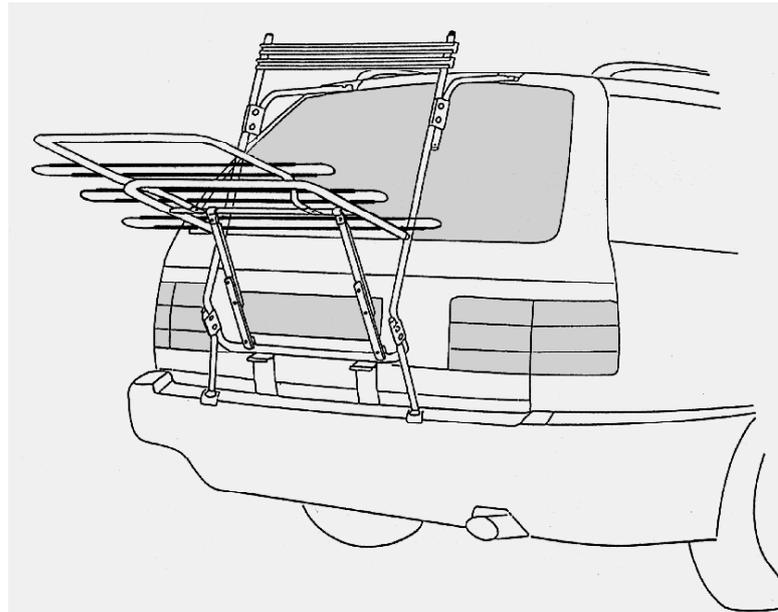
Montageanleitung

FIRST CLASS PROGRAMM

Erweiterungssatz für ein 3. Fahrrad

Art. Nr. 3033

Erweiterungstyp: B



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
1	Auflagenverlängerung	1
2	Teleskopschiene	1
3	Versteifungsstreben	4
4	Verbindungshalter mit abschließbarer Rändelmutter	1
5	Schelle für Auflagenverlängerung	2
6	Schloßschrauben M6x35	2
7	Unterlegscheiben M 6 für Versteifungsstreben	12
8	Selbstsichernde Mutter	10
9	Schloßschraube M6x20	4
10	Maschinenschraube M6x20	4
11	Schelle mit Vierkantöffnung für Versteifungsstreben	4
12	Gewindeschelle für Teleskopschiene	2
13	Sechsrundsrauben M8x12	2
15	Innensechskantschlüssel 3 mm	1
16	Sechsrundschlüssel TR40	1
17	Unterleggummi für Gewindeschelle	2
19	Einschubbügel	2
20	Gewindeeinsatz für Madenschraube	2
21	Madenschraube	2
22	Kunststoffbuchse	2
23	Kunststoffkappe	2

PAULCHEN®
DER HECKTRÄGER

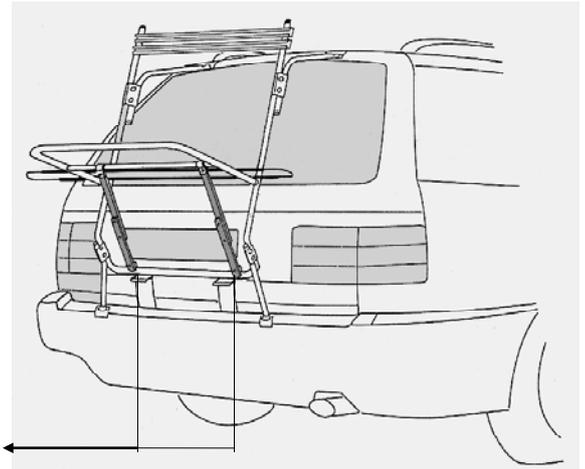
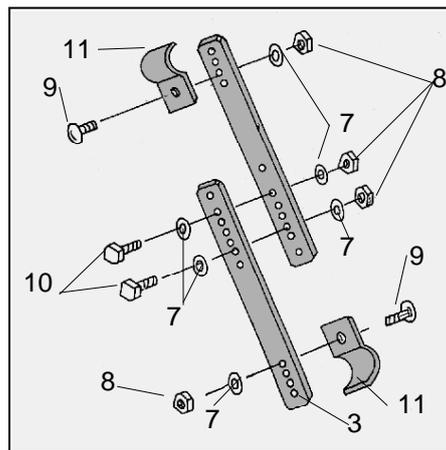
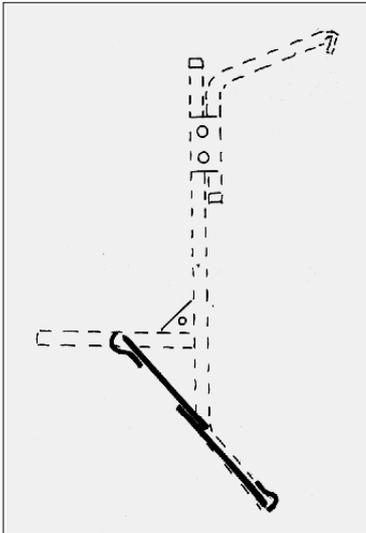
MONTAGE

1. Verwenden Sie die Verstärkungsstreben (3) immer paarweise und befestigen Sie diese möglichst weit außen am Träger

WICHTIG!

Die Verstärkungsstreben bitte nur so wie auf der Zeichnung dargestellt montieren. Nur auf diese Weise kann ein optimaler Verstärkungseffekt erzielt werden.

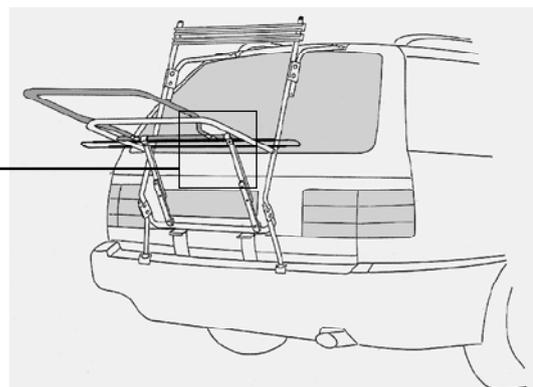
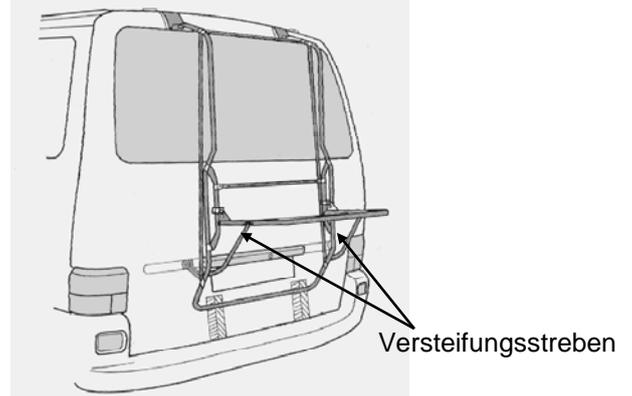
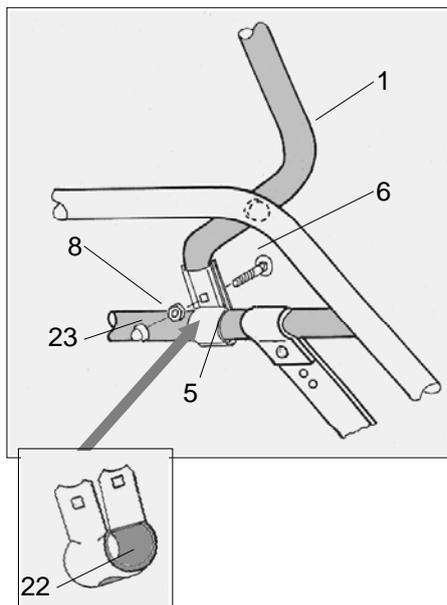
Beim Anziehen der Schrauben (9) an den Schellen (11) drücken Sie den Lastenrahmen des Trägers nach unten. Die Verstärkungsstreben müssen auf Länge eingestellt werden: Hierzu verbinden Sie zunächst die beiden Streben locker mit den Schellen (**Achtung! Schellen unbedingt gem. Abbildung montieren.**) Die übereinanderliegenden Streben werden maximal auseinander gezogen und dann gem. Abbildung verschraubt. Jetzt werden die Muttern an den Schellen angezogen.



HINWEIS!

Bei den Heckträgermodellen für VW T4, T5, T6 (Art.Nr. 811215N, 811216N bzw. 811217N), Viano/Vito (Art.Nr.813702) Ford Custom (814203) sind die Verstärkungsstreben bereits am Grundträger integriert. Hier werden keine zusätzlichen Verstärkungsstreben montiert

2. Die Auflagenverlängerung (1) wird an der Mittelstrebe des Lastenrahmens angebracht.



3. Die zweite Teleskopschiene wird im abgeknickten Bereich auf der Auflagenverlängerung montiert Abb. 3.1. Die Gewindeschellen (12) der Teleskopschiene (2) müssen hierzu schräg befestigt werden Abb. 3.2. Die Gewindeschellen (12) müssen mit Unterleggummis (17) versehen werden. Anzugsdrehmoment 10 Nm.

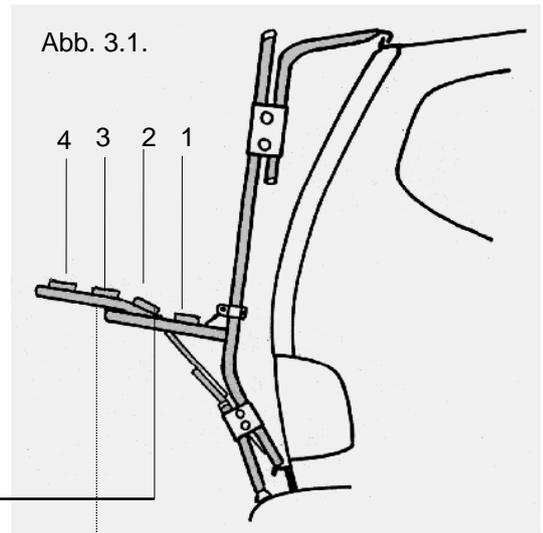
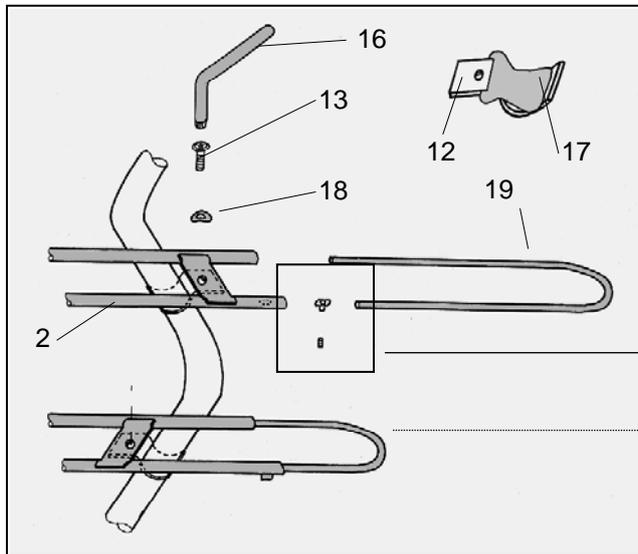
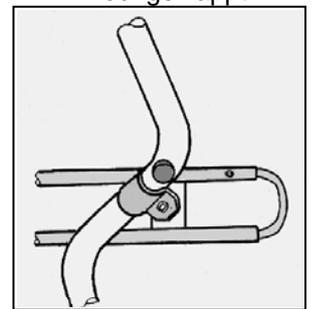


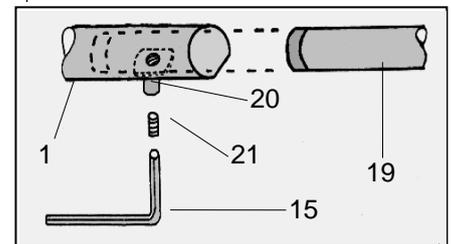
Abb. 3.1.

Abb. 3.2. Auflagenverlängerung hochgeklappt

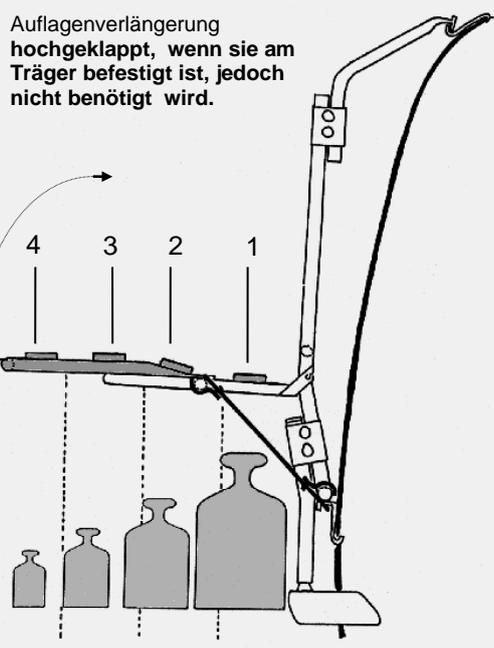


4. Lösen Sie die Madenschrauben (21) und ziehen Sie die Einschubbügel (19) aus der Teleskopschiene (1) heraus, bis die Fahrradreifen hineinpassen. Anschließend werden die Einschubbügel (19) mit etwas Druck gegen die Reifen geschoben und die Madenschrauben (21) wieder angezogen. Abb. 4.1. Anzugsdrehmoment für die Madenschrauben 3 Nm.

Abb. 4.1.



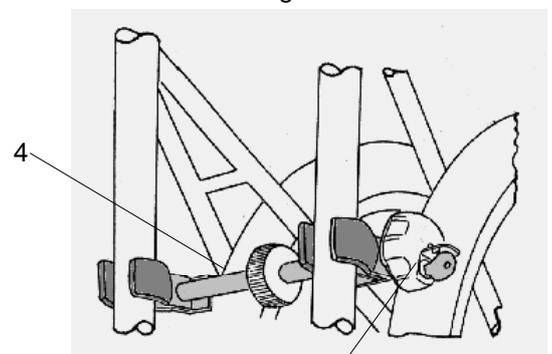
Um die Hebelwirkung auf der Trägerklappe möglichst gering zu halten, muß die Belastung von innen (1.Rad) nach außen (2., 3., 4. Rad) abnehmen, d.h. das schwerste Rad sollte stets auf der 1. Teleskopschiene stehen (siehe Grafik)



Auflagenverlängerung hochgeklappt, wenn sie am Träger befestigt ist, jedoch nicht benötigt wird.

Auflagenverlängerung heruntergeklappt, für Lade- und Fahrradtransport

Mit dem Verbindungshalter (4) werden die Rahmen vom 2. zum 3. Fahrrad verbunden. Achten Sie darauf, daß der Verbindungshalter so hoch wie möglich an den Fahrradrahmen befestigt wird.



Die abschließbare Rändelmutter ist nur dann funktionfähig, wenn sie fest angezogen ist.

Achtung! Sämtliche Befestigungselemente müssen zu Ihrer eigenen Sicherheit in regelmäßigen Abständen nachgezogen werden.